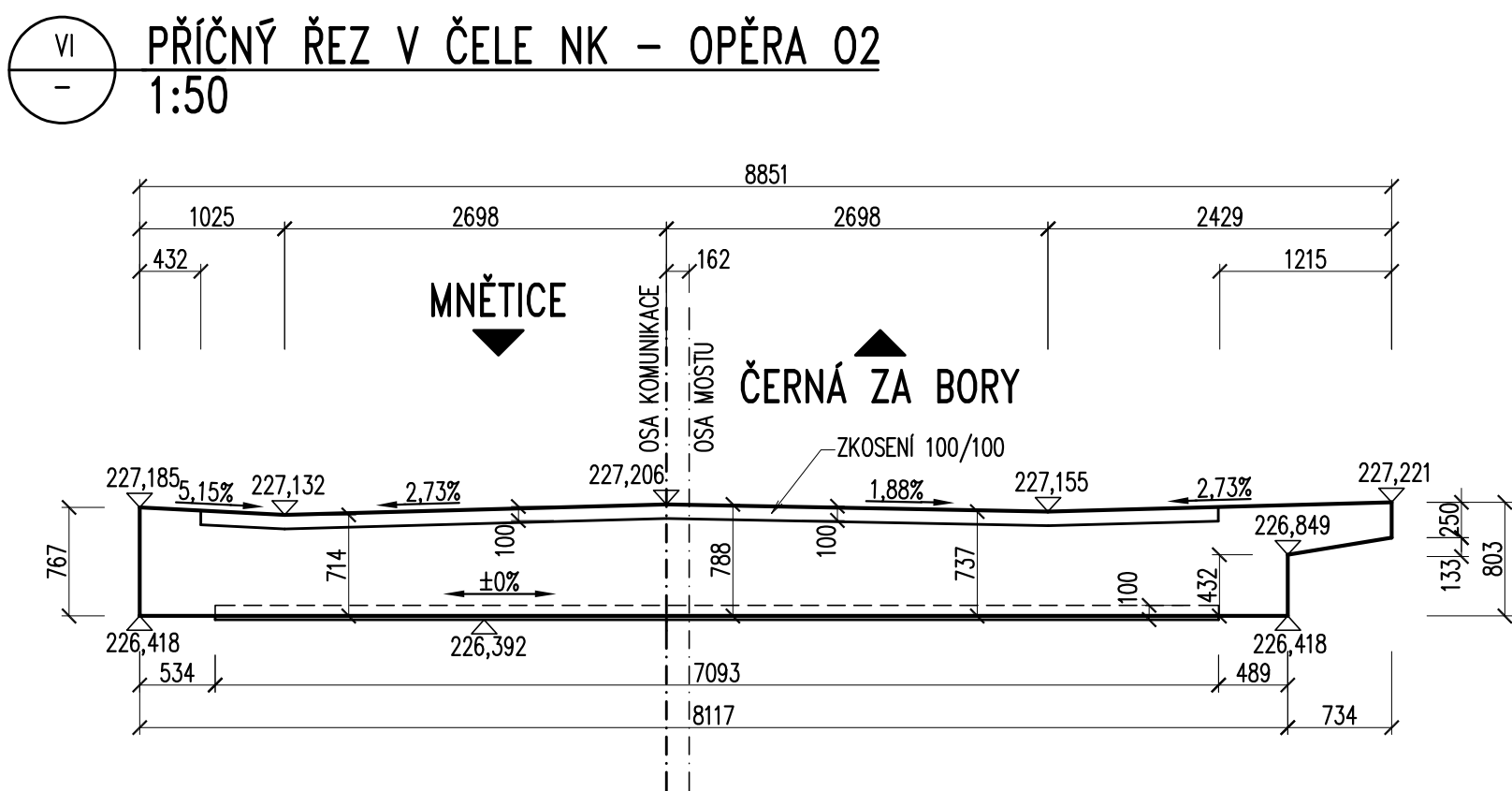
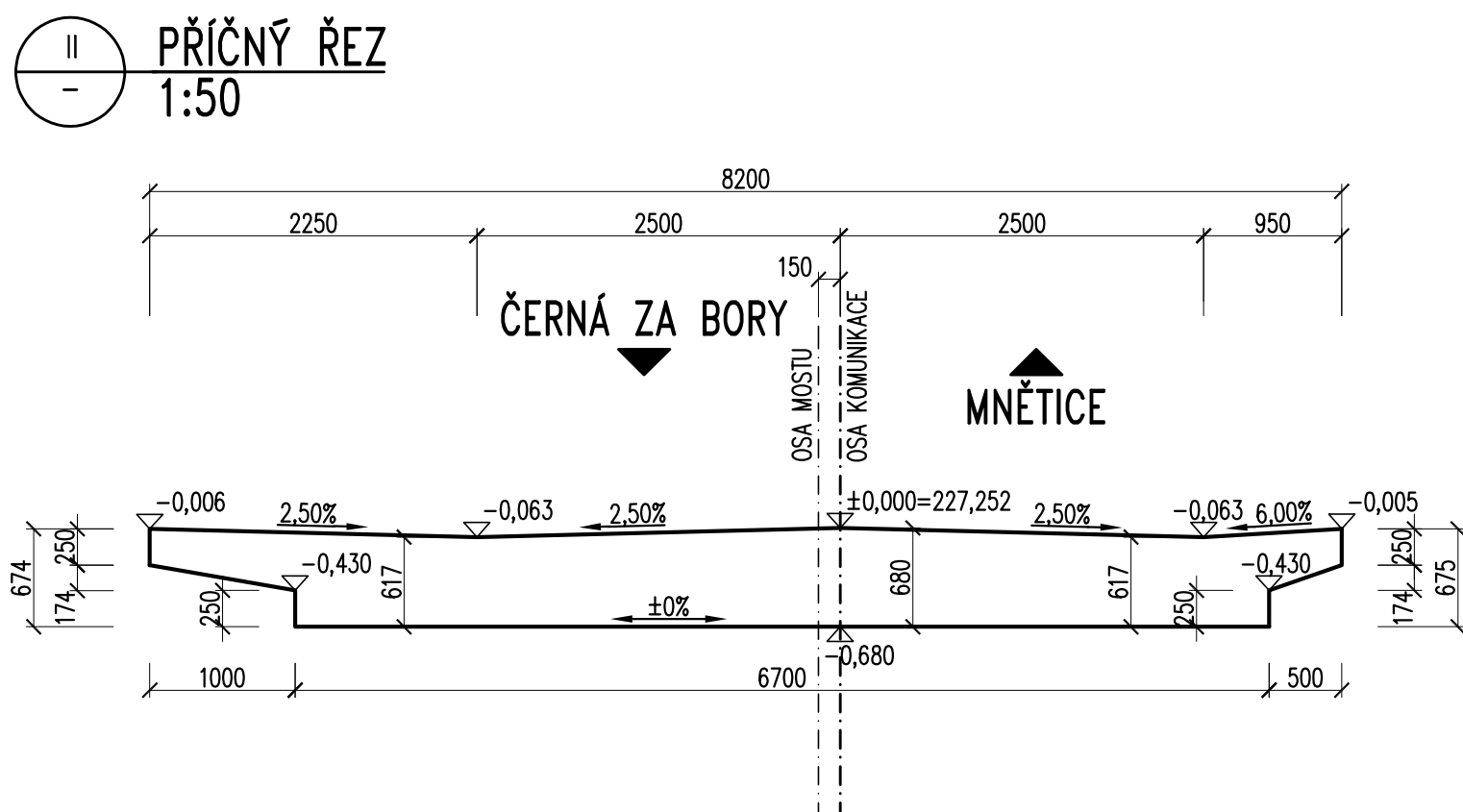
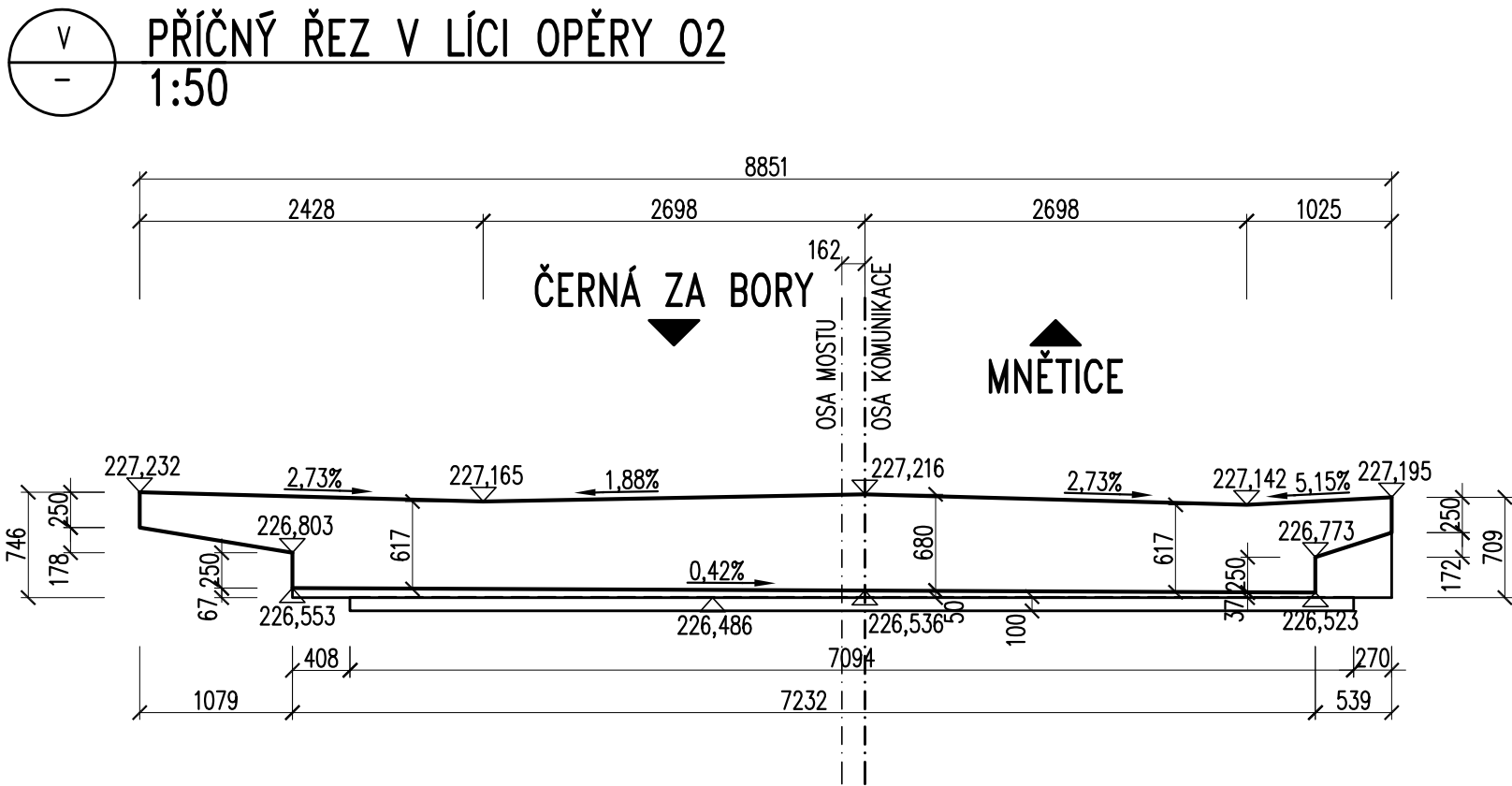
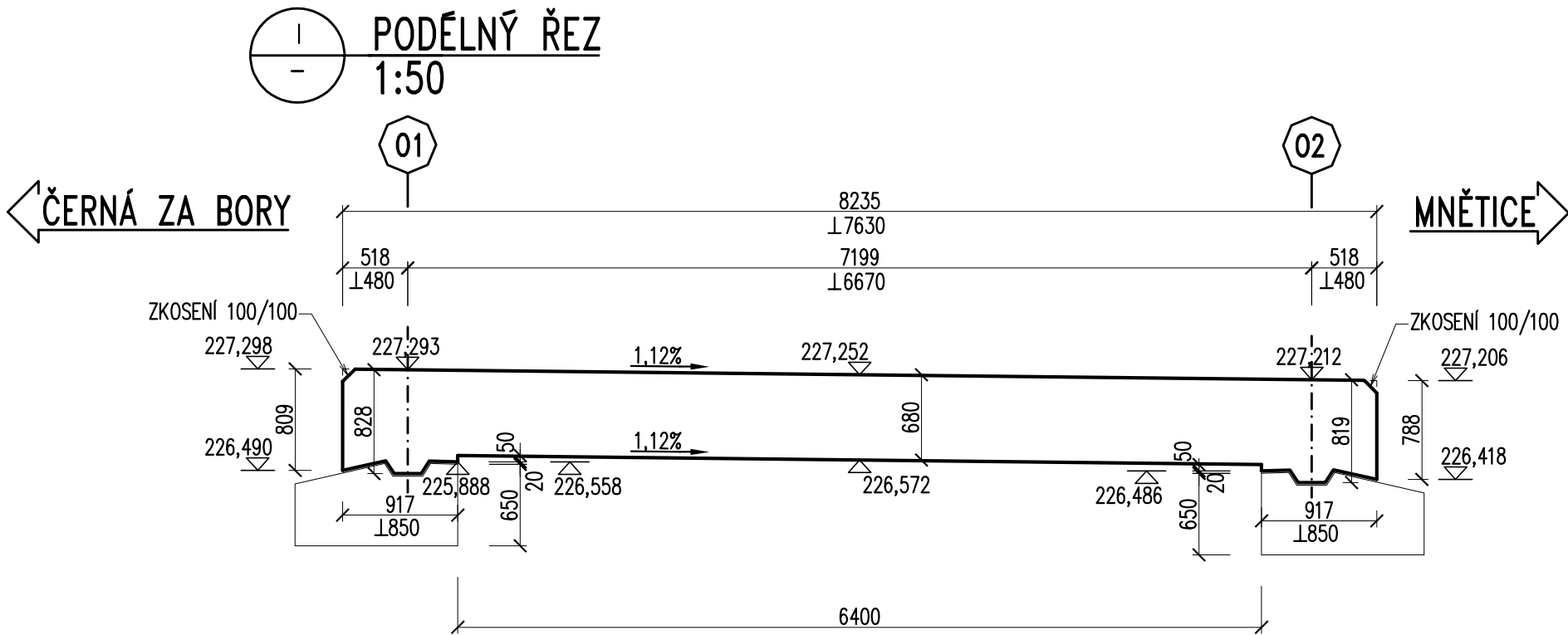



- POZNÁMKY:
1. VLASTNOSTI PLOCHŮ DLE TKP kap. 18, VIZ TZ.
 2. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY ZKOŠIT 15/15, NENÍ-LI V DOKUMENTACI UVEDENO JINAK.
 3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY.
 4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE.
 5. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).
 6. VÝPLŇ SPÁRY – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100

BETON: NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 – XF2+XC4+XD1



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS Pardubického kraje	
	ING. V. NAJVÁREK <i>h.n.v.</i>	ING. M. LCHTIG <i>h.n.v.</i>	Místo stavby	Pardubice – Mnětice	
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	8xA4	
	K. POLÁK <i>h.n.v.</i>	ING. V. NAJVÁREK <i>h.n.v.</i>	Datum	02/2024	
			Účel	PDPS	
			Měřítko	1:50, 1:100	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Střínce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 294 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	10–24	
Rekonstrukce silnice a mostů ev.č. 34039–1 a ev.č. 34039–2 Mnětice SO 202 Most ev.č. 34039–2			Číslo kopie	Číslo přílohy	
				11	
NOSNÁ KONSTRUKCE – TVAR					